Приложение № 2

к протоколу заседания правления ОАО «РЖД»

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_

к протоколу заседания правления ОАО «РЖД

**Перевозки грузов в контейнерах**

**Таблица №1**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Условия применения индексов | | входная пограничная/ припортовая станция | выходная пограничная/ припортовая станция | груженый/ порожний контейнер | индекс |
| 1. | На перевозку грузов (кроме опасных) в приватных крупнотоннажных контейнерах в приватных (не принадлежащих перевозчику) вагонах в составе контейнерных поездов (длиной 57-71 условных вагонов): | | | | | |
| 1.1. | в  Республику Таджикистан, Туркменистан,  Республику Узбекистан и в обратном направлении | дальневосточные порты России, Хасан, Камышовая,  Гродеково | | Локоть,  Кулунда | груженый | 0,50 |
| Локоть,  Кулунда | | дальневосточные порты России, Хасан, Камышовая,  Гродеково | груженый | 0,50 |
| в Республику Узбекистан  дополнительно на объем перевозок груженых контейнеров свыше 25,0 тыс.ДФЭ | дальневосточные порты России, Хасан, Камышовая,  Гродеково | | Локоть,  Кулунда | груженый | 0,90 |
| в Кыргызскую Республику, Республику Казахстан, Республику Таджикистан, Туркменистан, Республику Узбекистан и в обратном направлении | Забайкальск, Наушки | | Локоть,  Кулунда | груженый | 0,63 |
| Локоть,  Кулунда | | Забайкальск, Наушки | груженый | 0,63 |
| 1.2. | из Китая в третьи страны и в обратном направлении | Гродеково | | дальневосточные порты России, Хасан | груженый | 0,44 |
| дальневосточные порты России, Хасан | | Гродеково | груженый  порожний | 0,44 |
| 1.3. | из третьих стран через дальневосточные порты России в Монголию и в обратном направлении | дальневосточные порты России | | Наушки | груженый | 0,73 |
| порожний | 0,93 |
| Наушки | | дальневосточные порты России | груженый | 0,73 |
| порожний | 0,93 |
| 2. | На перевозку грузов (кроме опасных) в приватных крупнотоннажных контейнерах в приватных (не принадлежащих перевозчику) вагонах: | | | | | |
| 2.1. | из Китая в третьи страны и в обратном направлении | Гродеково | | дальневосточные порты России, Хасан | груженый | 0,62 |
| дальневосточные порты России, Хасан | | Гродеково | груженый  порожний | 0,62 |

**Таблица №2**

(в швейцарских франках за контейнер)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Условия применения ставок | входная пограничная/припортовая станция | выходная пограничная/припортовая станция | груженый/ порожний  контейнер | 20-фут | 30-фут | 40-фут |
| 1. | На перевозку грузов (кроме опасных) в приватных универсальных крупнотоннажных контейнерах в приватных (не принадлежащих перевозчику) вагонах в составе контейнерных поездов (длиной 57-82 условных вагонов): | | | | | | |
| 1.1. | из третьих стран в третьи страны | дальневосточные порты России,  пограничные переходы  Хасан, Гродеково, Камышовая, Михайло-Семеновская (Ленинск II) | российско-польские и  белорусско-польские  пограничные переходы, российские припортовые станции Балтийского моря, Азово-Черноморского бассейна | груженый | 579 | 858 | 1137 |
| российско-польские и  белорусско-польские  пограничные переходы,  российские припортовые станции Балтийского моря, Азово-Черноморского бассейна | дальневосточные порты России,  пограничные переходы  Хасан, Гродеково, Камышовая, Михайло-Семеновская (Ленинск II) | груженый | 543 | 805 | 1065 |
| пограничные переходы Забайкальск, Наушки | российско-польские и  белорусско-польские пограничные переходы,  российские припортовые станции Балтийского моря, Азово-Черноморского бассейна | груженый | 579 | 858 | 1137 |
| российско-польские и  белорусско-польские пограничные переходы,  российские припортовые станции Балтийского моря, Азово-Черноморского бассейна | пограничные переходы Забайкальск, Наушки | груженый,  порожний | 369 | 543 | 717 |
| 1.2. | из третьих стран в третьи страны | Наушки, Забайкальск | Самур | груженый | 522 | - | 1044 |
| Самур | Наушки, Забайкальск | груженый | 522 | - | 1044 |
| Кигаш | Самур | груженый | 150 | - | 299 |
| Самур | Кигаш | груженый  порожний | 150 | - | 299 |
| Кигаш | Новороссийск | груженый | 252 | - | 503 |
| Новороссийск | Кигаш | груженый | 252 | - | 503 |
| Канисай,  Озинки | Новороссийск | груженый | 338 | - | 655 |
| Новороссийск | Канисай,  Озинки | груженый | 338 | - | 655 |
| Карталы | Новороссийск | груженый | 428 | - | 829 |
| Новороссийск | Карталы | груженый | 428 | - | 829 |
| 1.3. | из третьих стран в третьи страны | Самур | Красное | груженый | 347 | - | 619 |
| Красное | Самур | груженый | 347 | - | 619 |

**Таблица №3**

(в швейцарских франках за контейнер)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | входная пограничная  станция | выходная пограничная станция | груженый/ порожний  контейнер | 20-фут | 20-фут | 20-фут | 40-фут,  45-фут | 40-фут,  45-фут |
| универса-льный | контейнер-цистерна | рефрижера-  торный | универса-льный | рефрижера-  торный |
| 1. | На перевозку грузов (кроме опасных) в приватных крупнотоннажных контейнерах в приватных (не принадлежащих перевозчику) вагонах в составе контейнерных поездов (длиной 57-82 условных вагонов) в/из Китая из/в третьи страны на гарантированный объем перевозок в размере не менее 280 тыс. ДФЭ по маршрутам, указанным в подпунктах 1.1 и 1.2 настоящей таблицы: | | | | | | | |
| 1.1. | через белорусско-польские пограничные переходы: | | | | | | | |
| Канисай, Озинки | Красное | груженый | 329 | 461 | 437 | 637 | 637 |
| Красное | Канисай, Озинки | груженый | 309 | 433 | 410 | 597 | 597 |
| Канисай, Озинки | Красное | порожний | - | - | - | - | 637 |
| Красное | Канисай/Озинки | порожний | 201\* | - | 410 | 388\* | 597 |
| Карталы | Красное | груженый | 414 | 580 | 550 | 801 | 801 |
| Красное | Карталы | груженый | 389 | 545 | 516 | 751 | 751 |
| Карталы | Красное | порожний | - | - | - | - | 801 |
| Красное | Карталы | порожний | 253\* | - | - | 488\* | 751 |
| \* Указанная ставка применяется на перевозки порожних универсальных контейнеров при условии формирования полного комплекта (4 ДФЭ) на платформе длиной по осям сцепления автосцепок свыше 25  м до 31 м включительно | | | | | | | |
| 1.2. | через российско-польские пограничные переходы и российские припортовые станции Калининградской железной дороги: | | | | | | | |
| Канисай,  Озинки | Красное-Чернышевское- российско-польские пограничные переходы/ российские припортовые станции Балтийского моря | груженый | 338 | 474 | 446 | 646 | 646 |
| российско-польские пограничные переходы/ российские припортовые станции Балтийского моря- Чернышевское- Красное | Канисай,  Озинки | груженый | 318 | 446 | 419 | 606 | 606 |
| Канисай, Озинки | Красное-Чернышевское-  российско-польские пограничные переходы/ российские припортовые станции Балтийского моря | порожний | - | - | - | - | 646 |
| российско-польские пограничные переходы/ российские припортовые станции Балтийского моря- Чернышевское-Красное | Канисай,  Озинки | порожний | - | - | - | - | 606 |
| Карталы | Красное-Чернышевское-  российско-польские пограничные переходы/ российские припортовые станции Балтийского моря | груженый | 423 | 592 | 559 | 810 | 810 |
| российско-польские пограничные переходы/ российские припортовые станции Балтийского моря-  Чернышевское-Красное | Карталы | груженый | 398 | 557 | 525 | 760 | 760 |
| Карталы | Красное-Чернышевское-  российско-польские пограничные переходы/ российские припортовые станции Балтийского моря | порожний | - | - | - | - | 810 |
| российско-польские пограничные переходы/ российские припортовые станции Балтийского моря-  Чернышевское-Красное | Карталы | порожний | - | - | - | - | 760 |
| 2. | На перевозку грузов (кроме опасных) в приватных крупнотоннажных контейнерах в приватных (не принадлежащих перевозчику) вагонах в составе контейнерных поездов (длиной 57-82 условных вагонов) из Республики Беларусь в Китай: | | | | | | | |
| Красное | Канисай, Озинки | груженый | 351 | 483 | 467 | 680 | 680 |
| Канисай, Озинки | Красное | порожний | - | - | - | - | 680 |
| Красное | Карталы | груженый | 435 | 598 | 578 | 843 | 843 |
| Карталы | Красное | порожний | - | - | - | - | 843 |
| Красное, Злынка | Наушки,  Забайкальск,  Михайло-Семеновская (Ленинск II),  Гродеково,  Камышовая | груженый | 543 | - | 705 | 1065 | 1409 |
| 3. | На перевозки грузов (кроме опасных) в приватных рефрижераторных контейнерах в приватных (не принадлежащих перевозчику) вагонах в составе контейнерных поездов (длиной 57-82 условных вагонов) из третьих стран в третьи страны через белорусско-польские и российско-польские пограничные переходы, российские припортовые станции Балтийского моря и в обратном направлении: | | | | | | | |
| Наушки,  Забайкальск,  Михайло-Семеновская (Ленинск II),  Камышовая,  Гродеково,  дальневосточные порты России | российские припортовые станции Балтийского моря,  Красное,  Красное-Чернышевское-российско-польские пограничные переходы | груженый | - | - | 705 | - | 1409 |
| российские припортовые станции Балтийского моря,  Красное,  российско-польские пограничные переходы-  Чернышевское- Красное | Наушки,  Забайкальск,  Камышовая,  Михайло-Семеновская (Ленинск II),  Гродеково,  дальневосточные порты России | груженый | - | - | 705 | - | 1409 |
| 4. | На перевозку грузов (кроме опасных) в приватных крупнотоннажных контейнерах в приватных (не принадлежащих перевозчику) вагонах в составе контейнерных поездов (длиной 57-71 условных вагонов) из Республики Беларусь в третьи страны с проследованием пограничного перехода Болашак/Серхетяка и в обратном направлении: | | | | | | | |
| Красное | Озинки | груженый | 262 | - | - | 349 | 481 |
| Красное | Канисай | груженый | 333 | - | - | 445 | 611 |
| Озинки | Красное | груженый | 262 | - | - | 349 | 481 |
| Канисай | Красное | груженый | 333 | - | - | 445 | 611 |

**Примечание:**

- Для целей применения тарифов, указанных в таблицах № 1 - № 3, под контейнерным поездом понимается контейнерный поезд установленной Железными дорогами длины, состоящий из вагонов с контейнерами, следующий от входной пограничной/припортовой станции до выходной пограничной/припортовой станции без переработки в пути следования, при наличии в перевозочных документах соответствующего транспортного права, оформленных в установленном порядке, отметки «Контейнерный поезд».

- Индексы, установленные свыше фиксированного объема, вступают в силу с 1-го числа месяца, следующего после месяца, в котором достигнут фиксированный объем.

- Выполнение гарантированного объема перевозок должно быть закреплено договорными обязательствами с ОАО «РЖД».

- Тарифы, указанные в таблицах № 1 - № 3, не применяются на перевозки дизель генераторного контейнера (групповой код типа SN, подробный код типа S4 и SJ в соответствии с ИСО 6346), контейнера-платформы (групповой код типа PL, PF, PC, PS, PT, подробный код типа PO-P9 и PA, PB, PD, PG, PJ, PM, PV, PW, PX, PY в соответствии ИСО 6346), контейнера с открытым верхом (групповой код типа UT, подробный код типа U9 и UY в соответствии ИСО 6346).

- Тарифы, указанные в строке 1.2 Таблицы №3, также применяются на перевозки контейнеров через российско-польские пограничные переходы и российские припортовые станции Калининградской железной дороги при включении их в состав одного контейнерного поезда.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_